

# Revue de Presse

Mars 19

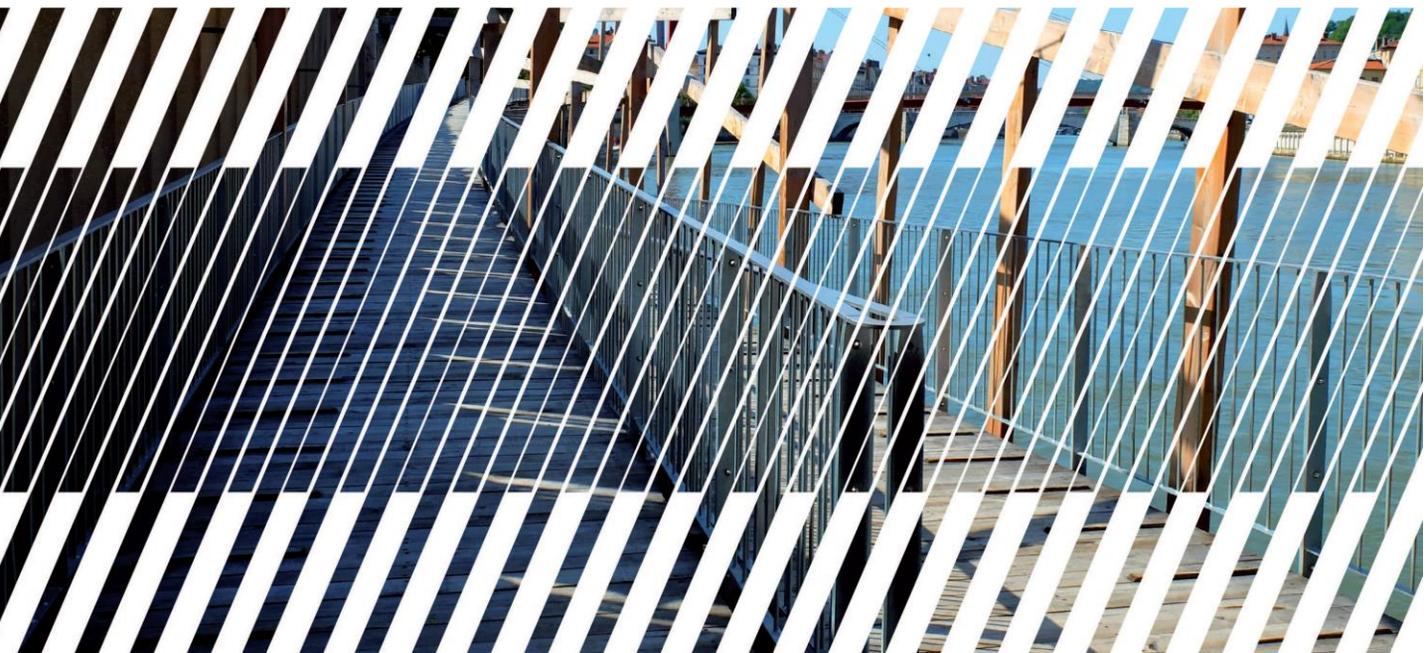
Créée début 2012, **une autre ville** conseille les collectivités et les aménageurs pour concevoir et mener à bien leurs projets d'urbanisme et leurs opérations d'aménagement urbain en intégrant pleinement les nouveaux paradigmes du développement durable, en articulant réflexion stratégique et mise en œuvre opérationnelle.

## Thèmes abordés :

**Climat**  
**Biodiversité**  
**Matériaux**  
**Énergie**  
**Mobilités**  
**Qualité de l'air**  
**Santé**  
**Métabolisme urbain**

## Domaines abordés :

**Nouvelle économie**  
**Juridique**  
**Politique**  
**Conception urbaine**  
**Projets remarquables**  
**Expertise scientifique**  
**Numérique**  
**Technologie**  
**Implication citoyenne**



Cliquez sur les images pour accéder aux articles en ligne

**Climat** Expertise scientifique



**Le principe de compensation carbone est-il efficace ?**

6 mars 2019 – Le Monde

- ✓ Plusieurs limites aux mécanismes de compensation carbone existent, parmi lesquelles une surestimation des promesses de réduction (par manque de temps ou pression des gouvernements) ou encore la délégation à autrui de la responsabilité de changer de comportement.
- ✓ La compensation doit donc rester uniquement un outil de dernier recours pour les émissions « incompressibles ».

Conception urbaine **Politique**



**De Marseille aux « gilets jaunes » : l'échec de la politique du logement**

26 mars 2019 – The Conversation

- ✓ La politique du logement actuelle a « délaissé les vieux quartiers et dévoré les marges périurbaines ».
- ✓ Ce n'est pas en construisant plus que l'on parviendra à répondre aux besoins en logements : en immobilier, cela ne permet pas de diminuer la rareté et le prix.
- ✓ Une nouvelle politique du logement sociale, écologique et patrimoniale est nécessaire.

Qualité de l'air **Santé** Implication citoyenne



**Les Français de plus en plus préoccupés par la qualité de l'air**

29 mars 2019 – The Conversation

- ✓ Différents baromètres réalisés ou soutenus par l'ADEME en 2018 montrent que les Français ne sont pas opposés à des changements de vie majeurs, mais qu'il est indispensable de rendre la transition environnementale acceptable, voire désirable.
- ✓ Il est nécessaire d'aller au-delà des questions énergétiques et environnementales et de créer un « contrat social partagé et un fort sentiment de cohésion » autour de ces questions.

Qualité de l'air **Santé** Expertise scientifique



**La pollution de l'air, cause d'expériences psychotiques chez les jeunes (en anglais)**

27 mars 2019 – The Guardian

- ✓ Des études avaient déjà démontré que la pollution de l'air était à l'origine de maladies pulmonaires et cardiovasculaires ([ici](#)). Une nouvelle étude britannique montre qu'elle peut aussi causer des expériences psychotiques chez les enfants et adolescents, qui sont plus sensibles aux effets de la pollution.
- ✓ La pollution de l'air peut donc également atteindre le cerveau et causer notamment démence et dépression.

Cliquez sur les images pour accéder aux articles en ligne

Qualité de l'air Santé Conception urbaine



### Pollution atmosphérique : l'organisation urbaine des villes remise en cause ?

1 mars 2019 – Demain la ville

- / La tendance générale est à une augmentation de la pollution de l'air dans les grandes villes, liée à des événements météorologiques et à des sources industrielles, automobiles et résidentielles.
- / Plusieurs solutions pour réduire la pollution existent, la première étant la végétalisation. Surtout, il est nécessaire de repenser l'organisation urbaine, aujourd'hui centrée sur le trafic routier.

Juridique



### En 2018, les évaluations environnementales ne se sont toujours pas améliorées

27 mars 2019 – Le Moniteur

- / L'AE constate une prise en compte encore insuffisante des émissions de gaz à effet de serre, de la biodiversité, de la qualité de l'air, de l'artificialisation des sols, etc.
- / L'évaluation des plans/programmes arrive encore en fin de parcours, au lieu d'être utilisée comme un outil d'aide à la décision.
- / L'AE met aussi en avant un défaut d'analyse des solutions de substitution raisonnables dans les PLU.

Energie Technologie Implication citoyenne



### Économies d'énergie, données personnelles, autoconsommation, ondes... Où en est Linky ?

19 mars 2019 – The Conversation

- / La réduction des consommations électriques permise par les compteurs Linky est conditionnée aux conditions d'accompagnement qui seront mises en place.
- / Pour lever les craintes à l'égard de Linky et garantir l'utilité réelle de ces compteurs pour les ménages, il faudra donc mobiliser des moyens humains et une intelligence non artificielle.

Energie Projets remarquables



### Le data-center et la PAC qui chauffent tout un quartier

25 mars 2019 – Bati actu

- / Sur la ZAC Chapelle International, a été créée la 1ère boucle indépendante de chaleur de Paris pour alimenter en chauffage et eau chaude l'ensemble des bâtiments du quartier.
- / Ce réseau de chaleur est en partie alimenté grâce au prélèvement de calories provenant du data center sur le site et dispose d'une pompe à chaleur (deux prévues à terme). Une chaufferie d'appoint alimentée au biogaz a également été installée.

Cliquez sur les images pour accéder aux articles en ligne

**Matériaux** Nouvelle économie



**Bienvenue dans le monde du biosourcé**

1 mars 2019 – The Conversation

- / La bioéconomie peut être définie comme « l'économie basée sur l'utilisation de ressources renouvelables » et englobe donc les multiples usages et finalités de la biomasse renouvelable (agriculture, BTP, énergie, transports, pharmaceutique, etc.).
- / La bioéconomie génère aujourd'hui un chiffre d'affaires de 300 milliards €, mais beaucoup reste à faire en matière de formation, recherche et communication pour mettre en avant ses potentialités (emploi, mise en valeur des territoires, etc.)

**Biodiversité** Projets remarquables



**Paris : une forêt «primitive» plantée dans le bois de Vincennes**

20 mars 2019 – Le Parisien

- / Une « forêt primitive » de 2000 arbres a été plantée dans le bois de Vincennes par des habitants volontaires.
- / Cette démarche consiste à planter une forêt telle qu'elle aurait évolué sans intervention de l'homme pendant plusieurs centaines d'années, puis à ne plus intervenir sur sa gestion. Elle doit notamment permettre une plus grande biodiversité et un stockage plus important de CO<sub>2</sub>.

**Biodiversité** Politique



**Une action en justice contre l'industrialisation de la forêt**

11 mars 2019 – Reporterre

- / Des citoyens et ONG ont déposé une action en justice contre l'UE pour protester contre l'inclusion de la biomasse forestière dans la directive énergies renouvelables, qui pourrait autoriser l'utilisation d'arbres entiers pour produire de l'énergie.
- / Parmi les arguments avancés, le risque de dévastation des forêts et l'augmentation des émissions de GES liée à la réduction du rôle de puits de carbone des forêts et aux émissions des usines de granulés de bois.

**Mobilités** Nouvelle économie Numérique



**Data : les défis de la « mobilité comme service »**

11 mars 2019 – Demain la ville

- / L'apparition du numérique dans la mobilité invite les collectivités à repenser leur rôle, afin de ne pas perdre le contrôle au profit des grands acteurs de la data.
- / Comme le montrent les exemples de Lyon et d'Helsinki, les villes pourraient devenir l'acteur global fédérant l'ensemble des bases de données pour permettre un échange d'informations et une meilleure coopération entre public et privé.

Cliquez sur les images pour accéder aux articles en ligne

**Mobilités** Technologie



**Le déploiement des véhicules électriques achoppe sur le retard des infrastructures**

19 mars 2019 – Actu environnement

- / La PPE se base sur 50% de véhicules électriques d'ici 2030 au niveau mondial, mais on constate aujourd'hui un manque d'infrastructures et en particulier de bornes de recharge.
- / Malgré l'optimisme affiché des constructeurs, on peut donc s'interroger sur la réelle pertinence de tout miser sur la mobilité électrique.

**Mobilités** Implication citoyenne



**La dépendance à la voiture est-elle psychologique?**

25 mars 2019 – Le Devoir

- / Un chercheur canadien explique qu'au-delà des contraintes matérielles et organisationnelles, il existe un attachement culturel à la voiture, dû à une image positive dans la culture populaire (réussite professionnelle, statut social, liberté, etc.).
- / Cet attachement peut être réduit grâce à un accompagnement et un travail sur la perception de l'offre en transport collectif. Les personnes doivent être intégrées au processus décisionnel.

**Mobilités** Conception urbaine



**« La marche est le ciment de la ville »**

27 mars 2019 – Le Monde

- / Pour mieux partager la ville, l'enjeu majeur est de favoriser la multimodalité (passer facilement d'un mode de transport à un autre), dans une logique de cohabitation qui nécessite un ralentissement des vitesses.
- / « La rue ne doit plus être pensée comme un axe de transit, mais comme un espace où les gens peuvent se rencontrer ». Les zones de rencontre, où le piéton est prioritaire, sont génératrices de sociabilités.

**Mobilités** Politique



**Vélo: « l'énorme potentiel » de la région parisienne**

13 mars 2019 – Le Monde

- / Aujourd'hui, seulement 2% des trajets sont effectués à vélo en IDF, alors que le potentiel de développement est considérable.
- / Le Plan vélo a permis le financement de pistes cyclables et la création de stationnements et installations pour vélos, mais les coupures urbaines restent trop peu aménagées et on peut s'étonner du fait que les Véligo soient payants, quand certains parkings voitures ne le sont pas.

Cliquez sur les images pour accéder aux articles en ligne

Implication citoyenne



**Climat : l'association Anciela catalyse les bonnes volontés**

8 mars 2019 – Le Monde

- / L'association lyonnaise Anciela a pour but d'encourager les initiatives citoyennes, écologiques et solidaires. Pour ce faire, elle ne décide pas des actions à mener, mais part d'idées d'habitants, qu'elle guide dans la réalisation de leur projet.
- / Elle a notamment mené une étude porte-à-porte dont les résultats ont montré que les personnes sont intéressées par des actions environnementales concrètes, et non par une idéologie.

Projets remarquables Conception urbaine



**Qu'apprenons-nous de Växjö, « la ville la plus verte d'Europe » ?**

12 mars 2019 – Demain la ville

- / Cette ville suédoise est déjà parvenue à atteindre ses objectifs fixés par la COP 21, grâce à des infrastructures ambitieuses, mais aussi en mettant en place des dispositifs d'accompagnement des habitants.
- / Cet exemple montre que la transition écologique peut servir de levier pour redynamiser les villes moyennes, dont l'échelle « plus humaine » offre un large potentiel d'expérimentation.